

25. Dünya Otomobil Kongresi Gerçekleşti

Nihat Yıldırım - MÜNH

Sadece özel davetlilerin ve şirket temsilcilerinin katıldığı kısa adı FISTTA olan Dünya Otomobil Kongresi 25.'sini Münih'te düzenledi. 1948'den itibaren gelenek haline gelen ve şimdiye kadar 24 defa gerçekleşen FISTTA, iki sene içerisinde araştırılan ve geliştirilen tüm teknik projeler 25. kongresinde Münih'te katılımcılara tanıtıldı. 38 ülkeden bin 700 katılımcı, tanıtım ve gösteriler hariç, 273 adet konferans gerçekleştirdi. Otomobilin ve serbest hareketliliğin geleceği sloganıyla, FISTTA'da 2008'de özellikle üç noktaya dikkat çekildi. Gelecek, otomobil ve insanların serbestçe hareket alanı tartışıldı. Katılan şirketlerin özellikle Avrupa ülkelerinden gelmesi, gelecekte de otomotiv sanayinin Avrupa'da ağırlık bulacağına dair en net kanıt olarak değerlendirildi. Ana sponsorlarının Audi, BMW ve Daimler Benz'den oluşması, Avrupa'nın içinde Almanya'nın ağırlık taşıdığı ve taşıyacağı da belli etti. Avrupa kıtasından sonra Asya ülkelerinden gelen otomobil üreticilerinin başında Japonya markalı otomobiller FISTTA'da gövde gösterisi yaptı. Özellikle "Hybrid" alanında, yani elektrikli ve aktüvi çalışan otomobillerde, Avrupa üreticilerinden hayli önde olmaları gelecekte de Japonya'nın güçlü bir potansiyel oluşturduğunu belli etti. Amerika'da yaşanan ekonomi krizlerinin başta otomobil sektörünü vurması dünya piyasasında kolaylıkla hissedildiği ifade edilirken,

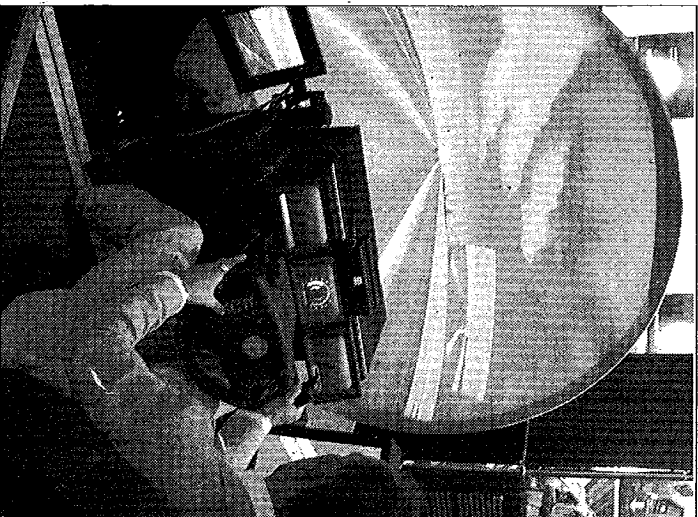


Amerika'dan katılan markaların çok az sayıda olması özellikle katılımcıların dikkatini çekti. Hızlı ve başarılı çalışmalarıyla Hindistan markası Tata, Avrupa ve Japon markalarını gelecekte bir hayli sıkıştırarak gibi göründü. Katılan markalardan, Audi, BMW, Daimler, VW, Bosch, Porsche, Ford, GM, Honda, Mazda, Nissan, Toyota, Peugeot, Renault, TVV,

Mobil, BP, Shell ve Michelin.

ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ KATILDI

FISTTA 2008'de Türkiye'den gelen, araştırma ve geliştirmeleeri hakkında katılımcılara bilgi veren tek üstü Uludağ Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü oldu. Otomobil anablim başkanı Prof.Dr. Ferruh Öztürk başkanlığı doğrultusunda katılan İdris Keren, Necmettin Kaya ve Nursel Öztürk otomotiv sektöründe ki dizayn çalışmalarında katkılarda bulundu. Özellikle hafif yapıtı dizaynlar sayesinde elde edilen avantajların gelecekte daha önemli ve kaçınılmaz olduğunu açıklayan Uludağ Üniversitesi heyeti, "Hybrid" yapıtların da gelecekte önemli olduğunu gösterdi. Ayrıca dikkat çeken başka bir heyetin, Braunschweig Teknik Üniversitesi Otomobil Enstitüsü Başkanı



Düşünebilen otomobil sistemleri, sürücülerin kullanımını çok kolaylaştırıyor ve kazaları önüyor.

Prof.Dr.Ferit Küçükay yönetimi altında araştırılan ve geliştirilen teknolojilerini tanıttı. Otomotiv sektöründe çok iyi tanıdandan ve çalışmalarıyla kendinden bahsettiren Prof.Dr. Küçükay'ın, şanzıman, hybrid, düşünebilen otomobil sistemleri, sürüş dinamiği ve titreşim alanlarında araştırmalarını gerçekleştirdiği ifade edildi. FISTTA'nın asıl amaçlarından birisinin gelecekte oluşacak olan katırlı eleman açığını şimdiden tamamlayıp müdahale etmesidir. Bu nedenden dolayı üniversitelere verilen önemin alınması için Daimler Benz Araştırma ve Geliştirme Başkanı Thomas Weber, "Geleceğin katırlı elemanı için mücadele savası başlamıştır" dedi.